



HITCH BALL 2" Inch Diameter

BOULE D'ATTELAGE
Diamètre de 2 po

BOLA DE ENGANCHE
Diámetro de 2"

READ WARNINGS / INSTRUCTIONS ON BACK OF THIS CARD BEFORE USING • Lisez les mises en garde / instructions à l'endos de cette carte avant l'utilisation • Lea las advertencias / instrucciones que aparecen al dorso de la tarjeta antes de usar el producto.

CHROME 2" x 1" x 2 1/8" SHANK • RATING 3500 lbs (1587 Kg) Gross Trailer Weight.
TIGE CHROMÉE DE 2" x 1" x 2 1/8" po • CAPACITÉ DE 1587 Kg (3500 lbs.) Poids brut de la remorque.
VÁSTAGO DE CROMO DE 2" x 1" x 2 1/8" • CAPACIDAD 3500 lbs (1587 Kg) Peso total de remolque.

Part Number / Référence / Número de Pieza : **82213565**

AUTHENTIC PARTS & ACCESSORIES™
for Chrysler, Jeep®, Dodge, Ram and FIAT®



WARNINGS / INSTRUCTIONS: Do not install ball on hitch ball platforms or step bumper flanges more than 1 3/8" thick. • Do not install on hitch ball platforms or step bumper flanges less than 1/2" thick. • Diameter of hole into which ball shank is installed must not exceed diameter of ball shank by more than 1/16". • Threaded shank must protrude a minimum of two threads beyond bottom of nut when tightened. If it does not, ball shank is too short for the application and loss of attachment may occur. • Always install a ball with a lockwasher positioned between ball platform and nut. • With a socket and torque wrench, tighten the nut to 180 ft-lbs (244 Nm). Failure to tighten as specified can result in ball failure, loss of attachment, personal injury or vehicular accident. • Check ball tightness before each use and after each 100 miles (160 km) of continuous towing. Do not tow unless ball is tightened as specified. • Do not exceed the lowest load rating of the combination of the hitch, ball, ball mount adaptor or ball platform. • At each trailer hookup, check to make sure the coupler rotates freely on the ball and does not bind, which could cause ball to unscrew. • Never attach a tow rope, chain, cable, or stretch type elastic rope to trailer ball. • Do not fasten safety chain or other attachments to the ball shank. • Lubricate ball and coupler to minimize wear. • Replace any damaged or worn parts (except finish). • This product complies with regulation V-5, C.S.A. Standard D264 and the State of New York.

MISES EN GARDE / INSTRUCTIONS : N'installez pas cette boule sur une plate-forme ou un rebord de pare-chocs à marchepied de plus de 1 3/8" po d'épaisseur. • N'installez pas cette boule sur une plate-forme ou un rebord de pare-chocs à marchepied de moins de 1/2" po d'épaisseur. • Le diamètre du trou dans lequel la tige de la boule doit être installée ne doit pas dépasser celui de la tige de plus de 1/16" po. • La tige filetée doit dépasser le dessous de l'écrou d'au moins deux filets lorsque l'écrou est serré. Si ce n'est pas le cas, la tige est trop courte et la remorque pourrait se détacher. • À l'aide d'une douille et d'une clé dynamométrique, serrez l'écrou à 244 Nm (180 pi-lb). Un serrage incorrect peut entraîner la défaillance de la boule. • Le détachement de la remorque, des blessures corporelles ou un accident. • Vérifiez le serrage de la boule avant chaque utilisation et après chaque tranche de 160 km (100 miles) de remorquage continu. N'utilisez pas la boule si elle n'est pas serrée correctement. • Ne dépassez pas la capacité de charge la plus basse parmi celles de l'attelage, de la boule, de l'adaptateur de boule et de la plate-forme. • Chaque fois que vous attachez la remorque, assurez-vous que le dispositif d'attelage tourne librement sur la boule sans s'y accrocher, ce qui aurait pour effet de dévisser la boule. • N'attachez jamais une corde, une chaîne, un câble ou une corde élastique à une boule d'attelage. • N'attachez pas de chaîne de sûreté ni d'autres dispositifs de fixation à la tige de la boule. • Lubrifiez la boule pour en réduire l'usure. • Remplacez toute pièce endommagée ou usée (sauf le fini). • Ce produit respecte la règle V-5 et la norme D264 de CSA International, ainsi que les lois de l'État de New York.

ADVERTENCIAS / INSTRUCCIONES: No coloque la bola en plataformas para bola de enganche ni en bridas escalonadas de la defensa con un espesor que supere los 1 3/8". • No la coloque en plataformas para bola de enganche ni en bridas escalonadas de la defensa con un espesor inferior a los 1/2". • El diámetro del orificio en el cual se colocará el vástago de la bola no debe superar el diámetro del vástago de la bola en más de 1/16". • El vástago roscado debe sobresalir un mínimo de dos roscas de la parte inferior de la tuerca una vez ajustada. De lo contrario, el vástago de la bola será demasiado corto para la aplicación y es posible que se pierda acoplamiento. • Coloque siempre una bola con una arandela de seguridad ubicada entre la plataforma para la bola y la tuerca. • Con una llave de torque y dados, ajuste la tuerca a 180 lb/pie (244 Nm). No ajustarla según se especifica puede ocasionar fallas en la bola, pérdida de acoplamiento, lesiones personales o accidentes vehiculares. • Verifique que la bola esté bien ajustada antes de cada uso y cada 100 millas (160 km) de remolque continuo. No remolque a menos que la bola esté ajustada según se especifica. • No exceda la capacidad de carga más baja de la combinación de enganche, bola, adaptador para montaje de bola o plataforma para la bola. • Cada vez que enganche el remolque, verifíquelo para asegurarse de que el acoplador gire libremente sobre la bola y que no se atasque, lo cual podría provocar que la bola se desenrosque. • Nunca amarre una cuerda, cadena, cable ni cuerda elástica para remolque a la bola. • No ajuste la cadena de seguridad ni los demás accesorios al vástago de la bola. • Lubrique la bola y el acoplador para reducir el desgaste. • Reemplace las partes dañadas o desgastadas (excepto el acabado). • Este producto cumple con la reglamentación V-5, C.S.A. Norma D264 y el Estado de Nueva York.

© 2009-2012 Chrysler Group LLC. ALL RIGHTS RESERVED / TOUS DROITS RÉSERVÉS. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram and Mopar are registered trademarks of Chrysler Group LLC. FIAT is a registered trademark of Fiat Group Marketing & Corporate Communication SpA, used under license by Chrysler Group LLC. Contents conform to U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards, if any are applicable. 64510 Made in China • Fabriqué aux China • Hecho en China • Printed in U.S.A. • Imprimée aux États-Unis • Impreso en EE.UU. MF1B2 Distributed by / Distribuido por: Chrysler Group LLC • Auburn Hills, Michigan USA 48326



82213565